



Республика Молдова

## ПРАВИТЕЛЬСТВО

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** № HG610/2022

от 01.09.2022

### **об утверждении Положения об управлении бывшими в употреблении шинами**

Опубликован : 23.09.2022 в MONITORUL OFICIAL № 291-296 статья № 733 Data intrării în vigoare

**ИЗМЕНЕНО**

[ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25](#)

UE

*Примечание:*

По всему тексту:

- 1) слова «введение на рынок» в любой грамматической форме заменить словами «размещение на рынке» в соответствующей грамматической форме;
- 2) слова «чистые затраты» в любой грамматической форме заменить словами «операционные расходы» в соответствующей грамматической форме;
- 3) слово «задачи» в любой грамматической форме заменить словом «цели» в соответствующей грамматической форме согласно [ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25](#)

На основании части (2) статьи 60 и части (15) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах (Официальный монитор Республики Молдова, 2016 г., № 459-471, ст. 916), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление частично перелагает Директиву №2000/53/ЕС Европейского Парламента и Совета от 18 сентября 2000 года о транспортных средствах с выработанным сроком эксплуатации, опубликованную в Официальном журнале Европейского Союза (JO) № 269 от 21 октября 2000 года, с последними изменениями, внесенными Директивой (ЕС) № 2018/849 Европейского Парламента и Совета от 30 мая 2018 года о внесении изменений в Директиву № 2000/53/ЕС о выведенных из эксплуатации транспортных средствах, Директиву № 2006/66/ЕС о батареях и аккумуляторах и об отходах батарей и аккумуляторов, и Директиву № 2012/19/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования (текст распространяется на ЕЭЗ).

**1.** Утвердить Положение об управлении бывшими в употреблении шинами (прилагается).

**2.** Мониторинг и реализацию настоящего постановления возложить на Агентство окружающей среды.

**3.** Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство окружающей среды через Инспекторат по охране окружающей среды.

**4.** Настоящее постановление вступает в силу по истечении шести месяцев со

дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Наталья ГАВРИЛИЦА**

**Контрасигнуют:**

**зам. премьер-министра,**

**министр иностранных дел и**

**европейской интеграции Николае ПОПЕСКУ**

**министр окружающей среды Юлиана КАНТАРАДЖИУ**

**№ 610. Кишинэу, 1 сентября 2022 г.**

Утверждено  
Постановлением Правительства  
№ 610/2022

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об управлении бывшими в употреблении шинами**

#### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Целью Положения об управлении бывшими в употреблении шинами (в дальнейшем – *Положение*) является создание правовой регулирующей базы для управления бывшими в употреблении шинами в целях предотвращения или снижения воздействия на окружающую среду и здоровье человека, способствуя таким образом устойчивому развитию общества и применению положений статьи 60 Закона № 209/2016 об отходах.

2. Настоящее Положение применяется к категориям отходов, образующихся от видов шин, перечисленных в приложении № 1, в целях предотвращения или уменьшения негативных последствий образования бывших в употреблении шин и управления ими, а также повышения эффективности их утилизации.

3. Настоящее Положение устанавливает требования к сбору, реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, а также освоению для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин.

4. Производители, дистрибьюторы, потребители и экономические агенты, участвующие в управлении бывшими в употреблении шинами, предпринимают меры, предусмотренные настоящим Положением, для оптимизации отдельного сбора бывших в употреблении шин, сведения к минимуму последствий удаления бывших в употреблении шин, в том числе для достижения высокого уровня реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин, способствуя, таким образом, внедрению принципа расширенной ответственности производителя путем применения положений статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

5. Для целей настоящего Положения дополнительно к понятиям Закона №209/2016 об отходах используются следующие понятия:

1) *новая шина* – шины, допущенные в соответствии с законодательством для размещения на рынке Республики Молдова, при условии официального освидетельствования в соответствии с положениями стандартов и конкретных технических регламентов;

2) *шина, бывшая в употреблении* – любой тип шин, предусмотренный в приложении № 1, которую владелец после использования намерен или обязан вывести из эксплуатации, сообщая компетентному органу код типа отходов, определенный в Перечне категорий отходов, утвержденном Постановлением Правительства № 99/2018;

3) *бывшая в употреблении шина, предназначенная для реутилизации* - любая бывшая в употреблении шина, пригодная к использованию и предназначенная для использования в неизменном виде в деятельности по перевозке автомобильным транспортом или предназначенная для восстановления с соблюдением технических и экологических требований, предусмотренных подпунктом 5) пункта 122 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства № 357/2009;

4) *восстановленная шина* - любая шина, полученная в результате технологического процесса восстановления бывших в употреблении шин, до ее первой установки после восстановления, находящаяся на гарантийном сроке, которая не эксплуатировалась;

5) *конечный потребитель* - любое физическое или юридическое лицо, имеющее новые шины с целью их использования, но не сбыта;

*[Пкт.5 подпкт.5) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

6) *дистрибьютор* - торговец или любое другое физическое или юридическое лицо цепи снабжения, не являющееся производителем или импортером, которое предлагает на рынке новые шины;

7) *цели по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению* - общее количество реутилизированных, повторно используемых в неизменном виде, восстановленных бывших в употреблении шин по отношению к общему количеству собранных отходов от бывших в употреблении шин;

8) *цели по освоению и/или рециркуляции* - общее количество освоенных и/или рециркулированных бывших в употреблении шин по отношению к общему количеству собранных отходов от бывших в употреблении шин;

8<sup>1</sup>) *авторизованный оператор* - экономический агент, получивший разрешение в соответствии с положениями статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах и статьями 12-28 Закона № 227/2022 о промышленных выбросах, предметом деятельности которого является обработка бывших в употреблении шин;

*[Пкт.5 подпкт.8<sup>1</sup>) введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

9) *производитель* - физическое или юридическое лицо, которое впервые размещает шины на рынке на профессиональной основе.

Физические или юридические лица, которые импортируют шины для собственного потребления в качестве конечных пользователей без намерения продавать, распространять или использовать их в коммерческих целях, не являются производителями в целях настоящего Положения, но соблюдают требования по управлению бывшими в употреблении шинами в соответствии с настоящим Положением и Законом № 209/2016 об отходах;

*[Пкт.5 подпкт.9) в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

10) *операционный план* - разработанная производителями новых шин документация, которая содержит комплекс выполняемых в период действия плана мероприятий и способ предстоящего выполнения ими возложенных обязанностей по управлению бывшими в употреблении шинами, и представляется Агентству окружающей среды в целях ее оценки и утверждения;

11) *целевые показатели сбора* - процент, получаемый путем деления количества в тоннах отдельно собранных бывших в употреблении шин в течение

календарного года на среднюю массу общего количества новых шин, размещенных на рынке за последние три года;

12) *коллективная система* – бесприбыльная организация, зарегистрированная в Государственном регистре некоммерческих организаций, созданная как минимум тремя производителями новых шин в целях принятия и выполнения ими обязанностей по управлению бывшими в употреблении шинами, регулируемых настоящим Положением;

13) *индивидуальная система* – система, посредством которой производители новых шин обеспечивают управление образующимися бывшими в употреблении шинами согласно требованиям настоящего Положения, путем создания собственных пунктов сбора;

14) *восстановление* – технологический процесс обновления, в ходе которого восстанавливается эксплуатационный потенциал шины, который состоит в нанесении на подлежащую восстановлению бывшую в употреблении шину нового шинного протектора, соответствующего всем техническим условиям выполнения данного процесса;

15) *повторное использование в неизменном виде* – операция по использованию бывших в употреблении шин без их переработки, в целях создания дамб, изгородей, защитных сооружений для пристаней, защитных ограждений для шоссежных дорог, автострад и т.д.;

16) *освоение для получения энергии* – операция по использованию бывших в употреблении шин в качестве альтернативного или дополнительного топлива путем сжигания и/или совместного сжигания в цементных печах или других авторизованных установках, обеспечивающая возврат их энергетической ценности, в условиях, предусмотренных специфическими стандартами и техническими регламентами;

*[Пкт.5 подпкт.16) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

17) *собственное потребление* – использование продукта исключительно физическим или юридическим лицом, которое его произвело или импортировало, без намерения реализации, распространения или использования на профессиональной основе.

*[Пкт.5 подпкт.17) введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

## **II. ЦЕЛИ СБОРА, РЕУТИЛИЗАЦИИ, ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В НЕИЗМЕНЕННОМ ВИДЕ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ, ОСВОЕНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЭНЕРГИИ И/ИЛИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ**

6. Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, с 1 января 2024 года обязаны осуществлять сбор бывших в употреблении шин поэтапно, в намеченных процентах согласно приложению № 2, на основе количеств, размещенных на рынке за последние три года.

7. Цели по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции, подлежащие выполнению на национальном уровне поэтапно, исходя из веса собранных шин, состоят в следующем:

1) рециркуляция, реутилизация, повторное использование в неизменном

виде, переработка шин с достижением следующих показателей:

*[Пкт.7 подпкт.1) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

а) как минимум 25% до 2026 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин;

б) как минимум 35% до 2028 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин;

с) как минимум 55% до 2030 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин;

2) переработка для получения энергии с достижением следующих показателей:

*[Пкт.7 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

а) как минимум 75% до 2026 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин;

б) как минимум 65% до 2028 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин;

с) как минимум 45% до 2030 года от общего количества собранных отходов от бывших в употреблении шин.

**8.** Агентство окружающей среды определяет, были ли достигнуты минимальный целевой показатель сбора бывших в употреблении шин и цели по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин, путем выполнения следующих действий:

1) обеспечение первичного установления целевых показателей сбора в отношении третьего полного года после вступления в силу настоящего Положения;

2) ежегодного мониторинга целевых показателей сбора согласно схеме, предусмотренной в приложении № 2;

3) ежегодной оценки целей по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин;

4) утверждение годовых отчетов индивидуальных или коллективных систем о выполнении операционного плана.

*[Пкт.8 подпкт.4) введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

### **III. СБОР**

**9.** Бывшие в употреблении шины подлежат сбору через индивидуальные или коллективные системы только производителями, подпадающими под правила расширенной ответственности производителя в соответствии с частью (2) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

**9<sup>1</sup>.** В соответствии с частью (18) статьи 12 Закона №209/2016 об отходах, сбор отходов бывших в употреблении шин должен осуществляться только через пункты сбора, созданные индивидуальными и коллективными системами, в соответствии с подпунктом 2) пункта 10, в том числе операторами, авторизованными в области обработки таких отходов, заключившими договоры с индивидуальными или коллективными системами.

*[Пкт.9<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с*

07.12.25]

**10.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, на основании части (4) статьи 60 Закона № 209/2016 об отходах, обеспечивают соблюдение следующих условий:

*[Пкт.10 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

1) безвозмездный прием от конечного потребителя, сортировка и хранение на бетонных поверхностях бывших в употреблении шин, собираемых отдельно по двум категориям: бывшие в употреблении шины, предназначенные для реутилизации и непригодные к повторному использованию, а также их доставка в пункты сбора в соответствии с положениями Закона № 209/2016 об отходах;

*[Пкт.10 подпкт.1) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

2) обеспечение мощностей по сбору через сеть по сбору бывших в употреблении шин, состоящую из центров технического обслуживания автомобилей, коммерческих автоцентров, парковок и прочих объектов, авторизованных согласно Закону № 209/2016 об отходах;

*[Пкт.10 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

3) отдельный сбор бывших в употреблении шин для выполнения целевых показателей сбора, предусмотренных в пункте 6, включая их надлежащее хранение до передачи;

4) передача предназначенных для реутилизации бывших в употреблении шин экономическим агентам, занимающимся распределением таких шин, или авторизованным операторам, осуществляющим деятельность по повторному использованию шин в неизменном виде и по их восстановлению;

5) передача непригодных к повторному использованию шин авторизованным операторам, которые осуществляют деятельность по рециркуляции или освоению для получения энергии;

6) обеспечение учета бывших в употреблении шин, поступающих и выбывающих из пунктов сбора, предусмотренных в подпункте 1).

**11.** Пункты сбора шин обязаны:

*[Пкт.11 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

1) принимать безвозмездно бывшие в употреблении шины от конечного потребителя и хранить их на бетонных поверхностях;

*[Пкт.11 подпкт.1) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

2) передавать принятые бывшие в употреблении шины авторизованным операторам;

*[Пкт.11 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

3) разместить на видном месте объявление следующего содержания: «Сдавайте бывшие в употреблении шины для их освоения»;

4) сбывать только новые и/или бывшие в употреблении шины от производителей, зарегистрированных в Списке производителей продуктов,

подпадающих под правила расширенной ответственности производителей (в дальнейшем – Список производителей);

5) обеспечивать учет собранных бывших в употреблении шин;

6) не допускать бесконтрольных сбросов бывших в употреблении шин в окружающую среду.

**12.** Экономические агенты, которые продают, покупают или получают в порядке дарения либо принимают другими средствами новые шины на продажу или для собственного пользования, а также государственные и частные организации, которые покупают, получают в порядке дарения или принимают другими средствами новые шины для собственного пользования, запрашивают у существующих на рынке экономических агентов регистрационный номер в Списке производителей.

**12<sup>1</sup>.** Физические или юридические лица, импортирующие шины для собственного использования, без их реализации, не считаются производителями в целях настоящего Положения.

*[Пкт.12<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**12<sup>2</sup>.** Дистрибьюторы могут продавать шины только от производителей, зарегистрированных в Списке производителей.

*[Пкт.12<sup>2</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**13.** Физические и юридические лица, имеющие бывшие в употреблении шины, в том числе для собственного потребления, обязаны:

*[Пкт.13 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

1) не закапывать их, не сбрасывать на землю или в поверхностные воды;

2) сдавать их только операторам, авторизованным Агентством окружающей среды на осуществление обработки бывших в употреблении шин, или в один из пунктов сбора, созданных индивидуальными и/или коллективными системами, авторизованными согласно законодательству.

*[Пкт.13 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**14.** Пункты сбора бывших в употреблении шин должны соответствовать следующим условиям:

*[Пкт.14 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

1) бывшие в употреблении шины должны храниться без нанесения вреда здоровью населения, окружающей среде или ближайшим окрестностям;

2) бывшие в употреблении шины должны храниться на непроницаемых поверхностях для адекватных зон;

3) пункт сбора должен быть огражден для предотвращения доступа неуполномоченных лиц и обладать адекватными возможностями для предупреждения и тушения пожаров;

4) во время сбора операции с бывшими в употреблении шинами выполняются обученным персоналом организованно и регулярно;

5) бывшие в употреблении шины собираются в соответствии с требованиями Закона № 209/2016 об отходах и настоящего Положения;

б) непрерывный сбор гарантируется путем передачи бывших в употреблении шин операторам, авторизованным для осуществления их реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции, отдельно, в специально обустроенных помещениях, с соблюдением требований пункта 15.

**15.** Месторасположение пунктов сбора согласовывается с Агентством окружающей среды и является составной частью операционного плана, разрабатываемого в соответствии с положениями части (б) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах, согласно образцу, приведенному в приложении № 3.

*[Пкт.15 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

#### **IV. СИСТЕМЫ СБОРА, РЕУТИЛИЗАЦИИ, ОСВОЕНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ЭНЕРГИИ И РЕЦИРКУЛЯЦИИ**

**16.** Сбор бывших в употреблении шин осуществляется двумя способами:

- 1) индивидуально; или
- 2) путем передачи обязанностей на договорной основе коллективной системе, авторизованной Агентством окружающей среды.

**17.** Производители новых шин, исполняющие свои обязанности индивидуально согласно пункту 16, обязаны принимать бывшие в употреблении шины от конечного потребителя через собственные системы их сбора.

**18.** Коллективные системы, авторизованные в соответствии с положениями статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах, действующие от имени производителей, в целях выполнения своих обязанностей по отдельному сбору бывших в употреблении шин для обеспечения целевых показателей сбора, предусмотренных в пункте 6, а также целей по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции с соблюдением требований пункта 7, обеспечивают соблюдение условий договоров об управлении бывшими в употреблении шинами путем:

- 1) заключения договоров о вступлении в коллективную систему с производителями, которые об этом ходатайствуют и принимают условия договора;

*[Пкт.18 подпкт.1) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

- 2) принятия в члены коллективной системы производителей, которые об этом ходатайствуют и соответствуют критериям, предусмотренным уставом коллективной системы. Коллективная система не может отклонить заявление о вступлении, кроме случая представления ею веского обоснования и получения согласия Агентства окружающей среды;

- 3) безвозмездного приема бывших в употреблении шин, а также содействия их передаче авторизованным субъектам, обеспечивающим их повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляцию;

*[Пкт.18 подпкт.3) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

- 4) реинвестирования возможной прибыли в такие же виды деятельности, осуществляемые для выполнения обязанностей, возложенных на производителей, за которых они приняли ответственность;

5) обеспечения охвата всей зоны сбыта новых шин для производителей, за которых они приняли ответственность;

6) установления тарифов, взимаемых ими с производителей, за которых они приняли ответственность, на соответствующем уровне для достижения целевых показателей сбора согласно положениям пункта 6, а также управления всем количеством бывших в употреблении шин, запрашиваемым административно-территориальными единицами и производителями, предусмотренными в пункте 12;

7) размещения тарифов, взимаемых ими с производителей, за которых они приняли ответственность, а также операционных расходов по управлению бывшими в употреблении шинами на официальной веб-странице организации в течение 15 рабочих дней после выдачи разрешения и уведомления производителей и Агентства окружающей среды о любых изменениях этих тарифов или расходов в течение 15 дней до их введения;

*[Пкт.18 подпкт.7) в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

8) размещения списка экономических агентов, аффилированных коллективной системе, на официальной веб-странице субъекта в течение 15 рабочих дней после выдачи авторизации и ее обновления, при необходимости;

9) заключения договоров непосредственно с операторами, авторизованными Агентством окружающей среды на осуществление деятельности по повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин.

**19.** Для выполнения условий, предусмотренных в пункте 18, коллективные системы могут обладать и статусом торговца отходами согласно Закону № 209/2016 об отходах, инвестируя прибыль в собственную систему.

**20.** Дополнительно к обязанностям, предусмотренным в пункте 18, производители новых шин или коллективные системы, выполняющие свои обязанности от их имени, обязаны:

1) вести учет, содержащий информацию о типе, количестве и качестве размещенных на рынке новых шин, а также о типе, количестве и качестве бывших в употреблении шин, собранных и сданных на реутилизацию, повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляцию, а также о количестве и распределении организованных пунктов сбора;

2) создать отдельные пункты сбора бывших в употреблении шин для выполнения целевых показателей сбора, предусмотренных в пункте 6, включая надлежащее хранение до передачи;

*[Пкт.20 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

3) обеспечивать повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляцию бывших в употреблении шин своими средствами, если это возможно и если они авторизованы, или передавать бывшие в употреблении шины субъектам, авторизованным для ведения такой деятельности;

4) разрабатывать операционный план, предусмотренный в пункте 30;

5) передавать Агентству окружающей среды информацию о количестве новых шин, размещенных на рынке и/или собранных отдельно, а также переданных на реутилизацию, повторное использование в неизменном виде, восстановление,

освоение для получения энергии и/или рециркуляцию, согласно Инструкции по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, утвержденной Постановлением Правительства № 501/2018;

б) представлять в Агентство окружающей среды, в произвольной форме, пояснительный и финансовый отчеты с данными о типе, количестве бывших в употреблении шин, собранных и переданных на реутилизацию, повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или, при необходимости, рециркуляцию, в соответствии с положениями пунктов б и 7;

*[Пкт.20 подпкт.б) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

7) предоставлять общественности, на официальной веб-странице субъекта и в пунктах продажи новых шин и/или бывших в употреблении шин, предназначенных для реутилизации, список пунктов сбора, список операторов, авторизованных осуществлять деятельность по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции, с которыми они подписали договор, с включением в списки их контактных данных;

8) хранить учет данных, указанных в подпунктах 1), 5) и 6), за пятилетний период.

**21.** Органы местного публичного управления оказывают содействие размещению пунктов сбора бывших в употреблении шин путем заключения договоров в соответствии с законодательством.

*[Пкт.21 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**21<sup>1</sup>.** В случае пунктов сбора бывших в употреблении шин, созданных и управляемых органами местного публичного управления, расходы на управление отходами бывших в употреблении шин выплачиваются в местные бюджеты организациями, реализующими обязанности расширенной ответственности производителя, и не налагают дополнительных затрат на население.

*[Пкт.21<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**22.** Реутилизация, повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляция осуществляются только владельцами природоохранного разрешения на управление отходами, с четким указанием операций по освоению, которые могут к ним применяться, согласно приложению № 2 к Закону №209/2016 об отходах.

**23.** Бывшие в употреблении шины рассматриваются, в первую очередь, на предмет их возможной реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, если бывшие в употреблении шины подходят для данной операции, или, в порядке альтернативы, для других операций по рециркуляции, дающих равноценный или лучший общий результат, в соответствии с положениями статей 3 и 4 Закона № 209/2016 об отходах.

## **V. ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ И КОЛЛЕКТИВНЫХ СИСТЕМ**

**24.** Коллективные системы, предусмотренные в пункте 16, выполняют на основании природоохранного разрешения операции по управлению отходами в целях

осуществления деятельности, связанной с внедрением расширенной ответственности производителя, в соответствии с частями (3) и (10) статьи 25 Закона №209/2016 об отходах.

*[Пкт.24 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**25.** Освобождения от обязанности получения разрешения предоставляются только в случаях, регулируемых статьей 27 Закона № 209/2016 об отходах.

*[Пкт.25 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**26.** Производители, намеревающиеся присоединиться к другой коллективной системе, или индивидуальная система, решившая присоединиться к коллективной системе, уведомляют об этом Агентство окружающей среды не позднее 20 ноября, согласно образцу, предусмотренному в приложении № 4.

*[Пкт.26 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**26<sup>1</sup>.** Производители не могут передавать обязанности более чем одной коллективной системе, а делегирование полномочий другой коллективной системе должно осуществляться в конце календарного года, до 1 декабря, с последующим обновлением и представлением в Агентство окружающей среды операционного и финансового планов, в порядке, предусмотренном в частях (8<sup>1</sup>) и (8<sup>2</sup>) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

*[Пкт.26<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**26<sup>2</sup>.** Срок уведомления, указанный в пунктах 26 и 26<sup>1</sup>, не применяется к вышедшим на рынок новым производителям, указанным в пункте 45.

*[Пкт.26<sup>2</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**27.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, осуществляют свою деятельность на основе операционного плана, разработанного в соответствии с требованиями, предусмотренными в приложении № 3, утвержденного Агентством окружающей среды. Индивидуальные системы представляют операционный план в Агентство окружающей среды одновременно с подачей заявления о регистрации в Списке производителей в соответствии с пунктом 44.

*[Пкт.27 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**28.** Агентство окружающей среды принимает решение об утверждении операционного плана в течение 10 рабочих дней, этот срок может быть продлен в случае запроса необходимых разъяснений и информации для возможности существенной оценки операционного плана.

**29.** Коллективные системы должны ежеквартально отчитываться перед производителями, за которых они приняли ответственность, о результатах выполнения операционного плана за предыдущий год с указанием количества бывших в употреблении шин, собранных, переработанных, реутилизированных и повторно использованных в неизменном виде, освоенных для получения энергии из отходов и/или рециркулированных.

*[Пкт.29 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**30.** Производители новых шин, выполняющие свои обязанности индивидуально, ежегодно докладывают Агентству окружающей среды о выполнении операционного плана, разработанного в соответствии с приложением № 3, о количестве отходов, собранных, восстановленных, реутилизированных и повторно использованных в неизменном виде, освоенных для получения энергии или рециркулированных, после чего получают ежегодное утверждение.

**31.** Агентство окружающей среды ежегодно утверждает операционный план, если коллективная система:

1) публикует сумму тарифов за принятие ответственности по управлению бывшими в употреблении шинами, для которой оператор обратился и получил разрешение, на официальной веб-странице субъекта течение 15 рабочих дней после выдачи разрешения;

2) публикует список производителей, аффилированных коллективной системе, на официальной веб-странице субъекта;

3) внедряет операционный план, разработанный в соответствии с требованиями приложения № 3, и выполняет ежегодные целевые показатели сбора, восстановления, реутилизации и повторного использования в неизменном виде, освоения для получения энергии и/или рециркуляции;

4) соблюдает обязанности, указанные в пункте 18.

**32.** Агентство окружающей среды сообщает в течение 10 рабочих дней со дня представления отчета о замечаниях или их отсутствии, и в течение 30 рабочих дней со дня сообщения замечаний производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, устраняют установленные нарушения, информируя впоследствии Агентство окружающей среды.

**33.** Если Агентство окружающей среды в результате анализа операционного плана производителей новых шин, выполняющих свои обязательства индивидуально или через коллективные системы, устанавливает несоответствие целевым показателям сбора, предусмотренным в пункте 6, и целям по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции, предусмотренным в пункте 7, оно уведомляет в течение 5 рабочих дней Инспекторат по охране окружающей среды, который применяет меры наказания в соответствии с положениями действующего законодательства.

**34.** Инспекторат по охране окружающей среды применяет санкции по истечении срока в 30 рабочих дней, отведенного на устранение недостатков, если производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, не устранили установленные нарушения.

**35.** Невыдача ежегодного утверждения операционного плана Агентством окружающей среды не мешает осуществлять деятельность в следующем году производителям новых шин, исполняющим свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы.

**36.** После исправления ситуации, установленной в пункте 32, производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, получают ежегодное утверждение от Агентства

окружающей среды.

**37.** В случае невыдачи ежегодного утверждения в течение двух лет подряд производителям новых шин, исполняющим свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, Агентство окружающей среды отзывает природоохранное разрешение на управление отходами в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 11 Закона №160/2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

*[Пкт.37 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**37<sup>1</sup>.** В течение 30 дней с даты отзыва природоохранного разрешения на управление отходами производители обязаны уведомить Агентство окружающей среды о продолжении выполнения расширенной ответственности производителя индивидуально или коллективно. В случае неуведомления Агентства окружающей среды производители шин теряют свой статус производителей шин и исключаются из Списка производителей.

*[Пкт.37<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**38.** Производители новых шин, выполняющие свои обязательства индивидуально и не получившие ежегодное утверждение в одном году, обязаны, начиная непосредственно со следующего года, передать ответственность по выполнению обязательств авторизованной коллективной системе в течение 30 рабочих дней после сообщения меры по невыдаче ежегодного утверждения, уведомив об этом Агентство окружающей среды.

**39.** Если производители новых шин, индивидуально выполняющие свои обязательства, утрачивают статус производителя, они ходатайствуют о снятии с учета, информируя Агентство окружающей среды.

**40.** В случае исключения из Списка производителей право на размещение на рынке новых шин приостанавливается до получения нового регистрационного номера.

## **VI. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**41.** Экономические агенты, осуществляющие деятельность по переработке, получению энергии из отходов и/или рециркуляции, содействуют разработке инновационных природоохранных технологий.

*[Пкт.41 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**42.** Экономические агенты, осуществляющие деятельность по обработке, получившие разрешение в соответствии со статьей 25 Закона №209/2016 об отходах, обязаны внедрять системы экологического менеджмента, сертифицированные в соответствии со стандартом «SM SR EN ISO 14001». Системы экологического менеджмента. Требования с руководством пользователя.

*[Пкт.42 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

## **VII. ОТЧЕТНОСТЬ И ПРОВЕРКА**

**43.** Агентство окружающей среды ведет учет производителей новых шин, составляет и ведет Список производителей, через Автоматизированную

информационную систему «Управление отходами» (в дальнейшем – АИС «УО»), в соответствии с Концепцией Автоматизированной информационной системы «Управление отходами», утвержденной Постановлением Правительства №682/2018, в которой ежегодно обобщается информация, в том числе прогнозы о:

1) типе, количестве и качестве размещенных на рынке новых шин;

2) типе, количестве и качестве бывших в употреблении шин, собранных всеми средствами, восстановленных, реутилизированных и повторно использованных в неизменном виде, рециркулированных и/или освоенных для получения энергии.

**44.** Существующие на рынке производители новых шин вносятся в Список производителей, в соответствии с положениями части (6) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах, в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Положения, с соблюдением требований, предусмотренных в приложении № 5 к настоящему Положению, и получают регистрационный номер, который сообщается ими всем торговым сетям сбыта шин в течение не более 30 рабочих дней после его присвоения.

**45.** Обязанность регистрации в Списке производителей касается как новых выходящих на рынок экономических агентов, так и производителей, существовавших до даты вступления в силу настоящего Положения.

**46.** Для регистрации в Списке производителей производители подают в электронном виде через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами» следующие документы:

1) *в случае управления отходами в индивидуальном порядке:*

а) заявление о предоставлении регистрационного номера для размещения на рынке новых шин, согласно приложению № 6;

б) операционный план индивидуальной системы, согласно приложению № 3;

с) общую прогнозируемую информацию на год, на который производится регистрация, согласно приложению № 7;

2) *в случае управления отходами в коллективном порядке:*

а) заявление о предоставлении регистрационного номера для размещения на рынке новых шин, согласно приложению № 6;

б) общую прогнозируемую информацию на год, на который производится регистрация, согласно приложению № 7;

с) сертификацию членства в коллективной системе, получившей разрешение в соответствии с частью (10) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах.

*[Пкт.46 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**47.** Агентство окружающей среды выдает производителям регистрационный номер в течение 10 рабочих дней со дня подачи заявления о регистрации. Срок действия регистрации составляет пять лет.

**48.** Заявление об обновлении регистрации подается за два месяца до истечения срока действия, используя образец заявления, приведенный в приложении № 6.

**49.** Если производители отказываются от размещения на рынке новых шин, они в течение 30 рабочих дней со дня прекращения деятельности уведомляют Агентство окружающей среды в письменном виде о прекращении деятельности, согласно образцу, предусмотренному в приложении № 4, для их исключения из Списка производителей.

**49<sup>1</sup>.** Юридические лица, производящие или импортирующие шины для

собственного потребления, согласно определению, данному в подпункте 17) пункта 5, регистрируются в Агентстве окружающей среды и представляют декларацию под собственную ответственность в соответствии с образцом, приведенным в приложении №2<sup>1</sup>, относительно количества продуктов, импортируемых или производимых для собственных нужд.

*[Пкт.49<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**50.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, представляют Агентству окружающей среды до 30 апреля непосредственно следующего года в электронном формате следующие данные:

1) тип, объем и количество размещенных на рынке новых шин;  
2) тип, объем и количество образовавшихся бывших в употреблении шин;  
3) тип, объем и количество бывших в употреблении шин, собранных отдельно и реутилизированных, использованных повторно в неизменном виде, восстановленных, освоенных для получения энергии и/или рециркулированных;

4) отчет в произвольной форме с описанием видов деятельности, осуществленных для исполнения расширенной ответственности производителя, согласно операционному и финансовому планам и способу проверки отчета в произвольной форме на предмет выполнения целевых показателей, указанных в приложении № 8.

*[Пкт.50 подпкт.4) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**51.** По запросу Агентства окружающей среды экономические агенты обязаны обосновать правильность сообщаемых данных подтверждающими документами.

**51<sup>1</sup>.** Агентство окружающей среды уведомляет Инспекцию по охране окружающей среды о получении отчета и запрашивает проведение контроля с целью проверки и установления правильности представленных данных.

*[Пкт.51<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**52.** Производители, передавшие ответственность за выполнение ежегодных целевых показателей сбора и целей по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции, передают Агентству окружающей среды до 20 ноября идентификационные данные авторизованной коллективной системы, с которой они заключили договор о передаче ответственности.

*[Пкт.52 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**53.** Производители, указанные в пункте 52, ежеквартально информируются авторизованной коллективной системой, с которой они заключили договор о передаче ответственности, о выполнении обязательства по представлению отчетности о целевых показателях и целях.

**54.** Агентство окружающей среды проверяет отчеты, представленные производителями новых шин, исполняющими свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, согласно положениям подпункта 6) пункта 20, на основе требований, перечисленных в приложениях № 8 и 9, и сообщают в

течение 10 рабочих дней индивидуальному производителю или коллективной системе о замечаниях или об их отсутствии.

**54<sup>1</sup>**. Агентство окружающей среды не утверждает отчет в случае, если коллективная система:

- 1) не достигла целей по сбору бывших в употреблении шин;
- 2) не инвестировала в инфраструктуру по сбору бывших в употреблении шин и не предоставила подтверждающие финансовые документы;
- 3) не разместила на своей официальной веб-странице в течение 15 дней после выдачи разрешения размер тарифов, взимаемых с производителей, от имени которых она приняла ответственность, а также операционные расходы по управлению бывшими в употреблении шинами, на которые она получила разрешение;
- 4) не разместила на своей официальной веб-странице в течение 15 дней после выдачи разрешения список производителей, присоединившихся к коллективной системе, и не обновила его в случае необходимости.

*[Пкт.54<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**54<sup>2</sup>**. В случае неутверждения отчета два последовательных года Агентство окружающей среды инициирует процедуру отзыва природоохранного разрешения на управление отходами в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 11 Закона № 160/2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

*[Пкт.54<sup>2</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**54<sup>3</sup>**. Производители, которые выполняют свои обязательства индивидуально и не получили ежегодного утверждения в течение двух последовательных лет, обязаны начиная со следующего года передать ответственность за выполнение своих обязательств авторизованной коллективной системе в течение 30 дней после уведомления о непредоставлении ежегодного утверждения, уведомив об этом Агентство.

*[Пкт.54<sup>3</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**54<sup>4</sup>**. Производители, выполняющие свои обязательства в индивидуальном порядке, автоматически исключаются из Списка производителей, если они не получили ежегодного утверждения и не передали свои обязанности по достижению целевых показателей авторизованной коллективной системе. В случае исключения из Списка производителей запрещается размещать шины на рынке до получения нового регистрационного номера.

*[Пкт.54<sup>4</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**54<sup>5</sup>**. Производители помимо наказаний за правонарушения несут операционные расходы по управлению отходами в случае невыполнения годовых целевых показателей, предусмотренных в приложении № 2 и пункте 7, или в случае установления Агентством окружающей среды и Инспекцией по охране окружающей среды разницы между количеством отходов, заявленных как управляемые, и количеством фактически управляемых отходов, и производят соответствующую оплату в государственный бюджет в соответствии с положениями подпунктов а) и б) части (4<sup>1</sup>) статьи 29 Закона № 209/2016 об отходах.

*[Пкт.54<sup>5</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**55.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, имеют в распоряжении 30 рабочих дней со дня сообщения замечаний для устранения установленных недостатков и повторного направления доработанного отчета.

**56.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через авторизованные коллективные системы, ведут учет и отчитываются согласно порядку учета и сообщения информации, установленному в статьях 12, 32, 33 и 60 Закона № 209/2016 об отходах.

**57.** Первый отчет представляется в году, непосредственно следующем за регистрацией.

**58.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, по запросу Инспектората по охране окружающей среды, обязаны представлять подтверждающие документы в соответствии с Проверочным листом в области управления отходами и химическими веществами, утвержденным Приказом министра сельского хозяйства, регионального развития и окружающей среды № 5/2019.

**59.** Экономические агенты, авторизованные осуществлять деятельность по реутилизации, повторному использованию в неизменном виде, восстановлению, освоению для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин, обязаны:

1) вести и передавать Агентству окружающей среды учет, содержащий информацию о типе и количестве бывших в употреблении шин, принятых на реутилизацию, повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляцию, в соответствии с Инструкцией по учету и представлению данных и информации об отходах и управлении ими, утвержденной Постановлением Правительства № 501/2018, через АИС «УО»;

2) разработать политику предупреждения крупных аварий и обеспечить ее внедрение надлежащим образом в качестве меры по предупреждению крупных аварий и по ограничению их последствий для здоровья человека и окружающей среды, согласно положениям Закона № 108/2020 о контроле опасности возникновения крупных аварий, вызываемых опасными веществами.

### **VIII. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**60.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, финансируют все операционные расходы, вытекающие из сбора и реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин, собранных в соответствии с требованиями настоящего Положения.

**61.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, обеспечивают финансирование операционных расходов, необходимых для кампаний по информированию общественности о сборе, реутилизации, повторном использовании в неизменном виде, восстановлении, освоении для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин.

**61<sup>1</sup>.** Коллективные системы указывают в оперативном плане действия по развитию инфраструктуры по сбору бывших в употреблении шин, а также запланированные расходы в финансовом плане.

*[Пкт.61<sup>1</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**61<sup>2</sup>.** Индивидуальные и коллективные системы представляют доказательства осуществленных инвестиций и понесенных расходов в годовом финансовом отчете на основе финансовых документов (налоговых накладных).

*[Пкт.61<sup>2</sup> введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

**62.** Затраты на сбор и реутилизацию, повторное использование в неизменном виде, восстановление, освоение для получения энергии и/или рециркуляцию не представляются отдельно конечным потребителям в момент продажи новой шины.

**63.** Положения пункта 60 применяются ко всем бывшим в употреблении шинам.

**64.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, действующие от их имени, могут заключать соглашения, предусматривающие другие способы финансирования, отличающиеся от предусмотренных в пункте 60.

## **IX. ИНФОРМИРОВАНИЕ**

**65.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, предоставляют конечным потребителям, главным образом, через информационные кампании, полную информацию о:

1) потенциальном воздействии веществ, содержащихся в новых и/или бывших в употреблении шинах, на окружающую среду и здоровье человека;

2) заинтересованности в неудоалении бывших в употреблении шин как муниципальных отходов, и возможности участия в их раздельном сборе, для облегчения их реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции;

3) имеющихся для них системах сбора, реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции;

4) роли, которую они должны играть в реутилизации, повторном использовании в неизменном виде, восстановлении, освоении для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин;

5) способе сдачи бывших в употреблении шин в собственные пункты продажи.

**66.** Производители новых шин, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, по согласованию с Агентством окружающей среды, а также с органами местного публичного управления, проводят и софинансируют кампании по информированию, воспитанию потребителей для их поощрения к содействию процессу сбора, реутилизации, повторного использования в неизменном виде, восстановления, освоения для получения энергии и/или рециркуляции бывших в употреблении шин.

## **X. ТРАНСПОРТИРОВКА**

**67.** Транспортировка бывших в употреблении шин на предприятия по освоению

и/или рециркуляции осуществляется в соответствии со статьями 44, 45 и 64 Закона №209/2016 об отходах.

**68.** Во время транспортировки по национальной территории обеспечивается прослеживаемость перевозимых бывших в употреблении шин путем заполнения соответствующих форм в соответствии с Положением о перемещении отходов, утвержденным Постановлением Правительства № 411/2022.

## **XI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

**69.** Несоблюдение требований настоящего Положения наказывается согласно положениям Кодекса Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008.

**70.** Инспекторат по охране окружающей среды осуществляет функцию надзора и контроля соблюдения требований настоящего Положения на основе Закона № 131/2012 о государственном контроле, Закона № 1515/1993 об охране окружающей среды и Закона №209/2016 об отходах.

*[Пкт.70 изменен ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

[приложение № 1](#)

[приложение № 2](#)

*[Приложение №2 в редакции ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

[приложение № 2<sup>1</sup>](#)

*[Приложение №2<sup>1</sup> введено ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

[приложение № 3](#)

*[Приложение №3 изменено ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

[приложение № 4](#)

[приложение № 5](#)

[приложение № 6](#)

[приложение № 7](#)

[приложение № 8](#)

*[Приложение №8 в редакции ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]*

[приложение № 9](#)